A°· 1919.  N°· 43.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING *van den 7den October 1918, waarbij bepalingen worden vastgesteld betreffende het verleenen van vergunningen tot het gebruik van domein voor de exploitatie van motoromnibusdiensten als ondernemingen van openbaar nut op het eiland Curaçao.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het wenschelijk is bepalingen vast te stellen betreffende het verleenen van vergunningen tot het gebruik van domein voor de exploitatie van motoromnibusdiensten als ondernemingen van openbaar nut op het eiland Curaçao;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeeringsreglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening.

HOOFDSTUK I.

Vergunningen tot het gebruik van domein ten behoeve van de exploitatie van motoromnibusdiensten als ondernemingen van openbaar nut.

Art. 1.

Tot het gebruik van domein ten behoeve van de exploitatie

van motoromnibusdiensten als ondernemingen van openbaar nut op het eiland Curaçao kan door den Gouverneur, den Raad van Bestuur gehoord, vergunning worden verleend met inachtneming van de bepalingen dezer verordening en onder de voorwaarden, die hij noodig acht.

Art. 2.

Onder domein worden ook begrepen straten, wegen en pleinen.

Onder motoromnibusdienst wordt verstaan een dienst met motorrijtuigen tot vervoer van personen en goederen op regelmatige en gezette tijden en langs bepaalde trajecten, tegen een bepaald tarief, waarvan de rijtuigen zijn opengesteld voor een ieder, die daarvan met inachtneming van hieromtrent vastgestelde bepalingen, gebruik wenscht te maken.

Onder motorrijtuigen wordt verstaan alle vervoermiddelen, bestemd om uitsluitend, of mede, door een mechanische kracht, op of aan het vervoermiddel zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen.

Met ambtenaren worden, voor zoover na te noemen personen niet als ambtenaren in den zin van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao kunnen worden beschouwd, ten aanzien der artikelen 185—188 en 190 van bedoeld Wetboek gelijkgesteld de personen volgens deze verordening van Bestuurswege met het toezicht op den motoromnibusdienst belast, de bestuurders, beambten en bedienden van den motoromnibusdienst.

Art. 3.

Houders van vergunningen kunnen alleen zijn:

a. Nederlanders;

b. Ingezetenen van Nederland of van de kolonie Curaçao;

c. Vennootschappen, gevestigd in Nederland of in de kolonie Curaçao, waarvan wat de naamlooze vennootschappen betreft, de eenige bestuurder of commissaris, dan wel, als er twee zijn, beide, of, als er meer bestuurders zijn, de meerderheid, alsmede de meerderheid der commissarissen, en, wat vennootschappen onder eene firma en die bij wijze van geldschieting betreft, de eenige beheerende vennoot, dan wel, als er twee zijn, beide, of als er meer beheerende vennooten zijn, de meerderheid, Nederlanders dan wel ingezetenen van de kolonie Curaçao zijn.

De houder van eene vergunning, die niet in de kolonie gevestigd is, moet aldaar woonplaats kiezen en voortdurend vertegenwoordigd zijn.

Art. 4.

In afwijking van het vorige artikel kan eene vergunning worden verleend aan personen of vennootschappen, die niet aan de aldaar gestelde vereischten voldoen, onder voorwaarde dat zij binnen een bepaalden tijd, welke niet langer dan één jaar zal mogen zijn, zal worden overgedragen aan een persoon of een vennootschap, die aan de gestelde eischen voldoet.

Art. 5.

De vergunning vervalt van rechtswege :

a. wanneer de houder ophoudt aan de in art. 3 gestelde eischen te voldoen;

b. bij overlijden van den houder ten aanzien van de rechtverkrijgenden, die niet binnen den tijd van één jaar hebben doen blijken aan de in art. 3 gestelde eischen te voldoen;

c. wanneer de krachtens art. 4 bij de vergunning gestelde voorwaarden van overdracht der vergunning aan personen of vennootschappen, die aan de in art. 3 gestelde eischen voldoen, niet binnen den daarvoor bepaalden tijd en met inachtneming van art. 7 vervuld zijn.

Art. 6.

Of iemand als ingezetene van de kolonie Curaçao moet worden aangemerkt wordt beoordeeld naar de bepaling van art. 5, lid 2, der Curaçaosche Mijnwet (P. B. 1909 N°. 43).

Geschillen nopens het voldoen aan de in art. 3 gestelde vereischten worden beslist overeenkomstig den vierden titel der Mijnverordening (P. B. 1911 N°. 6).

Art. 7.

Voor overdracht van eene vergunning wordt de toestemming van den Gouverneur vereischt.

Door overdracht zonder die toestemming vervalt de vergunning van rechtswege.

Art. 8.

De Gouverneur is bevoegd iedere aanvraag om vergunning

of om toestemming tot overdracht eener vergunning af te wijzen.

De afwijzing geschiedt niet dan den Raad van Bestuur gehoord en met opgaaf van redenen.

Art. 9.

De vergunningen worden verleend voor een bepaald traject en voor een bepaald aantal jaren, 10 niet te boven gaande.

Art. 10.

Bij de vergunning kan aan den houder daarvan worden toegekend:

a. vrijdom van retributie wegens het gebruik van domein;

b. een uitsluitend recht op het gebruik van domein ten behoeve van de exploitatie van motoromnibusdiensten als ondernemingen van openbaar nut als waarvoor de vergunning verleend werd, binnen het traject;

c. een recht van voorkeur op vergunningen tot gebruik van domein ten behoeve van de exploitatie van gelijke of aanverwante ondernemingen binnen een bepaald gebied.

Art. 11.

De tarieven en dienstregelingen behoeven de goedkeuring van den Gouverneur.

Zij worden ten minste om de twee jaren herzien.

Art. 12.

De vergunning zal de bepaling kunnen bevatten, dat het Gouvernement deelt in de winst der onderneming, naar een vastgestelden maatstaf.

In dat geval wordt door den Gouverneur een Koloniale Commissaris bij de onderneming benoemd. De bevoegdheden van zulk een Commissaris worden in de vergunning omschreven. Zij mogen in geen geval minder zijn dan die welke in het Wetboek van Koophandel aan Commissarissen van naamlooze vennootschappen zijn of mochten worden toegekend.

Art. 13.

De vergunning zal de bepaling kunnen bevatten, dat het Koloniaal Bestuur kosteloos of tegen verminderd tarief van de diensten der onderneming kan gebruik maken.

Art. 14.

Tot handhaving van de uit- of inwendige veiligheid der Kolonie of om andere gewichtige redenen van openbaar belang is de Gouverneur bevoegd de tot de vergunning behoorende werken of vervoermiddelen, met wat er bij komt, in bezit te nemen, teneinde ze te gebruiken op de wijze, die hij noodig mocht achten, onbruikbaar te maken of te slechten.

De houder der vergunning is in dat geval verplicht zijn personeel ter beschikking te stellen van den Gouverneur, wanneer deze dat mocht verlangen.

De Kolonie treedt daardoor van rechtswege tijdelijk in alle rechten en verplichtingen van den houder der vergunning jegens diens personeel.

De inbezitneming geschiedt bij een met redenen omkleed besluit, waarop de Raad van Bestuur is gehoord.

Het besluit vervalt wanneer het niet binnen drie maanden na zijn dagteekening bij Koloniale Verordening is goedgekeurd.

De houder der vergunning kan geen recht doen gelden op schadeloosstelling wegens winstderving, welke eventueel het gevolg mocht zijn van de toepassing van dit artikel.

Art. 15.

De tot de vergunning behoorende werken, het bedrijf en alles wat daartoe behoort, kunnen te allen tijde door den Gouverneur worden genaast.

De Kolonie is in dat geval niet gebonden aan de overeenkomsten met derden omtrent de exploitatie van het bedrijf aangegaan.

De voorwaarden waaronder de naasting kan geschieden moeten in de vergunning worden opgenomen.

Art. 16.

De vergunning kan door den Gouverneur, den Raad van Bestuur gehoord en met opgaaf van redenen worden ingetrokken :

a. wanneer het voor den aankoop der motorrijtuigen en de exploitatie van den dienst noodige kapitaal niet tijdig en naar het genoegen van den Gouverneur is verzekerd;

b. wanneer de dienst, welke het onderwerp der onderneming uitmaakt, niet tijdig en naar het genoegen van den Gouverneur een aanvang neemt;

c. wanneer het volle bedrag der waarborgsom, voor de goe-

de uitvoering van de vergunning niet tijdig wordt gestort, of wanneer die waarborgsom niet tijdig wordt aangevuld, nadat het Koloniaal Bestuur, krachtens de voorwaarden der vergunning, geheel of ten deele daarover zal hebben beschikt;

d. wanneer aan de ambtenaren, door den Gouverneur met het toezicht op de nakoming der voorwaarden belast, de gelegenheid wordt onthouden, naar het genoegen van den Gouverneur een behoorlijk toezicht uit te oefenen;

e. wanneer aan den Kolonialen Commissaris de gelegenheid wordt onthouden op een behoorlijke wijze het toezicht uit te oefenen, waartoe hij krachtens deze verordening of de vergunning bevoegd is;

f. wanneer de voorwaarden der vergunning waaraan dit gevolg verbonden is, niet worden nageleefd.

In verband met het voorafgaande zullen de noodige termijnen in de vergunning moeten worden opgenomen en zal daarin het storten van een bepaalde waarborgsom moeten worden bedongen.

Bij intrekking kan het Gouvernement desverlangende de vervoermiddelen met wat er bij behoort overnemen onder de in de vergunning bepaalde voorwaarden.

Art. 17.

De ambtenaren door den Gouverneur met het toezicht op de nakoming der voorwaarden belast hebben te allen tijde toegang tot de bijzondere eigendommen waar zich de tot de vergunning behoorende werken en vervoermiddelen bevinden.

Om een woning tegen den wil des bewoners te kunnen binnentreden behoeven zij een schriftelijke machtiging van den Procureur-generaal, welke bij het binnentreden moet worden vertoond.

Van het binnentreden wordt door de in het eerste lid bedoelde ambtenaren binnen tweemaal vier en twintig uren procesverbaal opgemaakt en aan de bewoners in afschrift medegedeeld.

HOOFDSTUK II.

Algemeene verplichtingen der ondernemers en bestuurders van motoromnibusdiensten.

Art. 18.

Ondernemers van motoromnibusdiensten zijn verplicht om,

met inachtneming van de voorwaarden, waarop de vergunning tot uitoefening van den dienst is verleend, en van de voorschriften van deze verordening den dienst zoodanig uit te oefenen, dat het verkeer met andere vervoermiddelen langs die trajecten, welke de vergunning omvat, veilig en onbelemmerd kan geschieden.

Art. 19.

Door of vanwege de ondernemers van den motoromnibusdienst moeten één of meer personen worden belast met het dagelijksch bestuur en de leiding van den dienst.

Deze persoon of personen worden in deze verordening genoemd bestuurders van den motoromnibusdienst.

Art. 20.

De ondernemers van motoromnibusdiensten zijn verantwoordelijk voor door personen geleden schade bij de uitoefening van den dienst, tenzij die schade buiten de schuld der ondernemers of die hunner ondergeschikten ontstaan zij.

Ten aanzien van schade overkomen aan vervoerde goederen geldt te hunnen opzichte wat in artikelen 76 en volgende van het Wetboek van Koophandel voor de kolonie Curaçao is bepaald voor voerlieden en schippers.

Art. 21.

Bestuurders van motoromnibusdiensten moeten een reglement voor hunnen dienst vaststellen en onderwerpen dit aan de goedkeuring van den Gouverneur.

Zoolang deze goedkeuring niet verkregen is, mag de dienst niet geopend worden.

De Gouverneur is bevoegd om, de ondernemers gehoord, veranderingen in het reglement te bevelen, ook nadat het goedgekeurd is.

Het reglement en de daarin door den Gouverneur gemaakte veranderingen moeten stipt worden nageleefd.

Art. 22.

De tarieven en voorwaarden voor het vervoer van personen worden door de bestuurders van den motoromnibusdienst, met inachtneming van de voorschriften, welke in de vergunningsvoorwaarden zijn opgenomen, vastgesteld, nadat zij door den Gouverneur zijn goedgekeurd.

Zij worden, alvorens in werking te treden, openlijk aangekondigd.
Vervoer tegen lagere prijzen is geoorloofd.

Art. 23.

Een motoromnibusdienst, of een nieuw traject daarvan, mag niet voor het algemeen verkeer opengesteld worden, dan na verkregen machtiging van den Gouverneur.
Deze machtiging wordt niet verleend, dan nadat de motorrijtuigen zijn opgenomen en goedgekeurd.

Art. 24.

Ingeval van staking van den dienst zijn de bestuurders van den motoromnibusdienst verplicht die staking zoo tijdig mogelijk bekend te maken op de wijze te bepalen door het Hoofd van Politie.

Art. 25.

Een om eenigerlei reden gestaakte dienst mag niet hervat worden, dan na verkregen toestemming van den Directeur der Openbare Werken, die het Hoofd van Politie daarvan onmiddellijk kennis geeft.

HOOFDSTUK III.

Toezicht op de motoromnibusdiensten.

Art. 26.

Van Bestuurswege wordt toezicht gehouden op de naleving van de bepalingen van deze verordening en van de voorwaarden, waarop de vergunning tot uitoefening van den motoromnibusdienst is verleend.

Art. 27.

Het algemeen toezicht wordt door den Directeur der Openbare Werken uitgeoefend, bijgestaan door daartoe door genoemden Directeur aangewezen personen.
Aan de bestuurders van den motoromnibusdienst wordt van die aanwijzing schriftelijk mededeeling gedaan.

Art. 28.

De Gouverneur benoemt deskundige personen voor het onderzoek en de beproeving van- en het toezicht op de motorrijtuigen.

Bestuurders van motoromuibusdiensten moeten voldoen aan de aanwijzingen, hun door die personen gegeven, die mede bevoegd zijn voor het hun opgedragen onderzoek en toezicht proefritten te doen.

Art. 29.

De personen met het toezicht belast hebben te allen tijde het recht om zich tot de uitoefening van hunne dienstplichten onbelemmerd en zonder eenige vergoeding of betaling te bevinden zoowel in of op de tot den motoromnibusdienst behoorende wachtlokalen, halten of stopplaatsen als in de motorrijtuigen van den dienst, waarover hun het toezicht is opgedragen.

Art. 30.

De personen met het toezicht belast zijn bevoegd om inlichtingen te vragen omtrent alle zaken van den motoromnibusdienst, voor zoover deze niet op het geldelijk beheer der onderneming betrekking hebben, en om inzage te verzoeken van alle gegevens, teekeningen en verdere bescheiden, den dienst of het vervoer betreffende, en daarvan afschriften te nemen.

De bestuurders van den motoromnibusdienst, hunne beambten en bedienden zijn verplicht, zooveel ieder aangaat, terstond aan die aanvragen te voldoen.

Art. 31.

De personen met het toezicht belast kunnen den bestuur ders van den motoromnibusdienst, wanneer deze de verplichtingen, hun bij deze verordening of de voorwaarden van vergunning opgelegd, niet behoorlijk nakomen, schriftelijk mededeelen wat, naar hun oordeel, tot behoorlijke opvolging daarvan noodig is.

Zij doen, indien de bestuurders van den motoromnibusdienst daaraan geen gevolg geven, hiervan mededeeling aan den Directeur der Openbare Werken, die desvereischt de zaak aan de beslissing van den Gouverneur onderwerpt.

De beslissing van den Gouverneur kan ook door bestuur-

ders worden verzocht, indien zij tegen het hun, door de toezicht hebbende personen, bevolene bezwaar hebben.

Bij dadelijk gevaar kan de Gouverneur last geven tot onmiddellijke voorziening, of zelfs tot onmiddellijke staking van den dienst, aan welken last bestuurders van den motoromnibusdienst gehouden zijn gevolg te geven.

De personen met het toezicht belast kunnen, ingeval van dadelijk gevaar, het vertrekken van motorrijtuigen van de standplaatsen, halten of stopplaatsen verbieden.

Art. 32.

Vóór de Gouverneur de door den Directeur der Openbare Werken ingeroepen beslissing neemt, wordt den bestuurders van den motoromnibusdienst de gelegenheid gegeven de tegen hen ingebrachte bezwaren toe te lichten.

Voldoen de bestuurders niet aan de beslissing van den Gouverneur binnen den daarbij gestelden tijd, dan kan deze uitvoering van het noodige voor rekening van den ondernemer of staking van den dienst bevelen.

HOOFDSTUK IV.

Voorschriften betreffende de motorrijtuigen en den dienst.

Art. 33.

De afmetingen van de motorrijtuigen zijn aan de goedkeuring van den Gouverneur onderworpen.

Art. 34.

De motorrijtuigen mogen voor zoover den dienst in het stadsdistrict aangaat, in geen geval een petroleummotor als beweegkracht hebben.

Art. 35.

De motoren der rijtuigen worden vóór de indienststelling in onbekleeden toestand, en voorts zoo dikwijls als de met het toezicht belaste personen dit noodig achten, beproefd.

Bij latere beproevingen staat het ter beoordeeling van den beproevenden persoon of de bekleeding al of niet behoort te worden afgenomen.

Art. 36.

De persoon met de beproeving van den motor belast kan verlangen, dat deze in gebruik wordt gebracht, en er één of meer proefritten mede doen.

De bestuurders van den motoromnibusdienst moeten zorgen, dat de motorrijtuigen voor de beproeving in gebruik in dienstvaardigen toestand met het noodige personeel op het vooraf te bepalen uur gereed staan.

Art. 37.

De uitkomst van de beproeving is onvoldoende zoo eenig deel van den motor of van zijne onderdeelen gedurende de beproeving eene zichtbaar blijvende nadeelige vervorming heeft ondergaan of andere belangrijke gebreken zijn aan den dag gekomen.

Hiervan en van alle gebreken aan de veiligheidstoestellen of andere deelen van den motor, van dien aard, dat het gebruik van den motor met het oog op de veiligheid moet worden geweigerd, geeft de persoon met de beproeving belast schriftelijk kennis aan bestuurders van den motoromnibusdienst.

Art. 38.

Wanneer de beproeving bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd, en overigens voldaan is aan de bepalingen van deze verordening, geeft de Directeur der Openbare Werken eene schriftelijke vergunning tot indienststelling van den motor af.

Zonder dergelijke vergunning mag geen motor in dienst worden gesteld.

De kosten van onderzoek en beproeving komen ten laste van den betrokken motoromnibusdienst.

Art. 39.

Wanneer de inrichting en het gebruik van motoren eigenaardigheden opleveren, die in deze verordening niet zijn voorzien, dan kan de Directeur der Openbare Werken aan de indienststelling de voorwaarden verbinden, die noodig zullen blijken. Deze voorwaarden moeten stipt worden nagekomen.

Art. 40.

Blijkt bij een onderzoek van een motor, dat deze niet meer

werken kan, en zijn bestuurders van den motoromnibusdienst ongezind om de noodig geoordeelde vernieuwingen te doen verrichten, dan wordt de vergunning tot indienststelling van den motor ingetrokken.

Art. 41.

Ook de rijtuigen bij motoromnibusdiensten in gebruik worden vóór de indienststelling, en voorts zoo dikwijls als de met het toezicht belaste personen dit noodig achten, beproefd.

Wanneer de beproeving bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd, geeft de Directeur der Openbare Werken eene schriftelijke vergunning tot indienststelling van de rijtuigen af.

Deze vergunning kan worden ingetrokken, wanneer hem later is gebleken, dat de wagens, met het oog op de veiligheid niet meer voor den dienst geschikt zijn.

Art. 42.

De Directeur der Openbare Werken kan, zoo hij zulks noodig acht, eischen dat op alle rijtuigen, op van buiten zichtbare plaatsen, duidelijk worden aangegeven de naam of de naamletters van den motoromnibusdienst, het volgnummer, de dagteekening van indienststelling en van de laatste opneming; en voorts dat op de motoren aldus worden aangegeven de naam van den vervaardiger, het fabrieksnummer en het jaar van aanbouw.

Art. 43.

De bestuurders van een motoromnibusdienst zijn verplicht, volgens door den Directeur der Openbare Werken voorgeschreven model, registers aan te houden van de in dienst zijnde motoren en rijtuigen.

In deze registers moet nauwkeurig aanteekening worden gehouden van de dagteekening en de uitkomst van elke opneming van de motoren en voertuigen door de bestuurders of door de personen belast met het toezicht.

Art. 44.

Niemand mag als chauffeur met het besturen van een motorrijtuig belast worden, of als chauffeur dienst doen, dan die door proefritten en door een ondergaan onderzoek, ten ge-

noegen van een door den Gouverneur aan te wijzen commissie, voldoende bewijzen van bekwaamheid en van bekendheid met de voorschriften van zijn dienst heeft gegeven.

Van het met goeden uitslag ondergaan onderzoek wordt hem door de commissie eene verklaring afgegeven.

Deze verklaring strekt den chauffeur als bewijs van bekwaamheid en wordt door den bestuurder van den motoromnibusdienst medeonderteekend.

Art. 45.

De ondernemer zal moeten beschikken over een reparateur. Niemand mag als reparateur aangesteld worden, dan die ten genoegen van de in art. 44 bedoelde commissie voldoende blijken van bekwaamheid heeft gegeven in het aanbrengen van verwisselstukken aan- en het onderhouden en herstellen van motoren en rijtuigen.

Art. 46.

In de rijtuigen moet van binnen worden aangegeven het volgnummer van het rijtuig en het aantal personen, dat daarin zittende en staande op de bordessen als anderszins kan plaats nemen, terwijl tevens daarin op eene in het oog vallende plaats moet worden aangeplakt of opgehangen het tarief voor het personenvervoer en een uittreksel uit het dienstreglement, voor zoover het reizend publiek daarbij belang heeft.

Art. 47.

Met de motoromnibussen mag zonder bijzondere vergunning van het Hoofd van Politie met geen grootere snelheid dan van 20 K. M. per uur worden gereden.

Voor plaatsen, waar deze snelheid voor het algemeen verkeer of om andere redenen gevaarlijk wordt geacht, kan door het Hoofd van Politie eene mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door kruisingen en bochten van wegen, op druk bezochte wegen en verder overal waar de veiligheid van het verkeer dit vordert.

Art. 48.

Het aantal der ritten en de diensturen worden voor iederen

motoromnibusdienst en voor ieder traject daarvan door den Gouverneur, den ondernemer gehoord, bepaald.

Art. 49.

De motorrijtuigen moeten vóór zonsopgang en na zonsondergang van binnen voldoende helder worden verlicht.

Art. 50.

Voor elke twee motorrijtuigen of minder moet één reservemotorrijtuig in dienstvaardigen staat aanwezig zijn.

De Gouverneur kan vergunning verleenen om voor bepaalden tijd, of tot wederopzeggens toe, den reservewagen in gewoon gebruik te nemen.

De vergunning voor bepaalden tijd kan te allen tijde worden ingetrokken.

Art. 51.

Telkens, wanneer op een traject een ongeval of eene ernstige storing van den dienst plaats vindt, moet daarvan onmiddellijk aan de personen met het dagelijksch toezicht belast en aan het Hoofd van Politie kennis gegeven worden.

Art. 52.

De standplaatsen aan de eindpunten der trajecten, zoomede de tusschen gelegen halten en stopplaatsen worden bepaald door het Hoofd van Politie, die den Directeur der Openbare Werken daarvan kennis geeft.

Ingeval een motorrijtuig buiten de standplaatsen, halten en stopplaatsen blijft stilstaan, mag het openbare verkeer daardoor niet worden belemmerd.

HOOFDSTUK V.

Voorschriften betreffende het vervoer.

Art. 53.

Het is verboden, zonder goedvinden van de medereizigers, meer reizigers in de rijtuigen toe te laten dan volgens art. 46 voor elke afdeeling is aangewezen.

Art. 54.

De reizigers mogen niet in- of uitstappen voordat het rijtuig stilstaat. Zoowel bij het in- en uitstappen, als bij het zijn in het rijtuig, moeten zij aan de aanwijzingen van den conducteur gevolg geven en mogen zij zich niet tegen diens wil verzetten.

Zij zijn verplicht uit te stappen of in een rijtuig te blijven, wanneer de conducteur dit voor de veiligheid of ter voorkoming van ongelukken noodig oordeelt.

Zij mogen geen plaats nemen op de treden, noch op andere plaatsen, die niet bepaald voor reizigers zijn aangewezen, of waar zij het rijtuigpersoneel in de uitoefening van hun dienst hinderlijk zijn.

Zij mogen de remwerktuigen niet bewegen.

Art. 55.

Personen in kennelijk beschonken toestand of die wegens ziekten of ongesteldheden, dan wel om andere redenen voor de reizigers hinderlijk of gevaarlijk kunnen zijn, mogen niet tot de rijtuigen toegelaten worden en moeten, bij latere ontdekking, onmiddellijk daaruit verwijderd worden.

Art. 56.

De beambten en bedienden van motoromnibusdiensten, die in aanraking komen met het publiek, moeten gedurende de uitoefening van den dienst van eene dienstkleeding of van een dienstonderscheidingsteeken voorzien zijn.

De dienstkleeding of het onderscheidingsteeken moet bij het in art. 21 bedoelde reglement omschreven worden.

Art. 57.

Het publiek is verplicht de voorschriften op te volgen, welke door de beambten en bedienden van den motoromnibusdienst, aan hunne dienstkleeding kenbaar of van eene aanstelling of van een onderscheidingsteeken voorzien, in het belang van de orde en veiligheid worden gegeven.

Art. 58.

De conducteurs van de wagens zijn verplicht onmiddellijk na elken rit de rijtuigen van binnen te doorzoeken en zorg te

dragen, dat dagelijks van de voorwerpen, welke zij in of bij de rijtuigen vinden, aan het Hoofdbureau van Politie aangifte gedaan wordt.

HOOFDSTUK VI.

Politietoezicht.

Art. 59.

Tot het opsporen van de overtredingen van deze verordening zijn, behalve de volgens de bestaande bepalingen aangewezen ambtenaren van Justitie en Politie, bevoegd de personen volgens deze verordening van Bestuurswege belast met het algemeen toezicht op de motoromnibusdiensten.

Verder zijn daartoe nog bevoegd:

a. de bestuurders van den motoromnibusdienst;

b. de conducteurs;

en zulks over de geheele uitgestrektheid van het traject, waarop zij dienst doen.

Zij moeten bij de uitoefening van het hun opgedragen politietoezicht de voorgeschreven dienstkleeding of het dienstonderscheidingsteeken dragen, of wel voorzien zijn van het bewijs hunner bevoegdheid.

Art. 60.

De beambten, onder de letters *a* en *b* van art. 59 genoemd, moeten vóór de aanvaarding hunner betrekking, op de wijze hunner godsdienstige gezindheid, in de handen van het Hoofd van Politie den volgenden eed (of belofte) afleggen:

Ik zweer (beloof), dat ik al de plichten, krachtens de verordening op de exploitatie van motoromnibusdiensten op het eiland Curaçao of andere verordeningen, aan mijne betrekking verbonden, eerlijk en vlijtig zal vervullen. Zoo waarlijk helpe mij God Almachtig ! (Dat beloof ik.).

Van elke beëediging moet een proces-verbaal worden opgemaakt en daarvan aan de bestuurders van den motoromnibusdienst en aan den beëedigde een afschrift worden gegeven.

Art. 61.

Bij ontdekking van overtredingen van deze verordening moet door de in art. 59 genoemde ambtenaren of beambten

daarvan proces-verbaal worden opgemaakt op den eed bij de aanvaarding hunner betrekking afgelegd.

De processen-verbaal moeten aan den Procureur-Generaal worden ingediend.

Worden de processen-verbaal opgemaakt door beambten onder *b* van art. 59 genoemd, dan moet de indiening door tusschenkomst van den bestuurder van den motoromnibusdienst geschieden.

HOOFDSTUK VII.

Strafbepalingen.

Art. 62.

De bestuurders van een motoromnibusdienst worden, voor zoover het Wetboek van Strafrecht er niet in voorziet, gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of geldboete van ten hoogste f 300.—, zoo zij de voorwaarden, waarop vergunning tot het uitoefenen van den dienst verleend werd, of de bepalingen van deze verordening niet naleven of daarmede in strijd handelen.

Indien de overtreding bestaat in het openstellen of het na staking hervatten van den dienst zonder de gevorderde machtiging of vergunning, of in het voortzetten van den dienst na eene bevolen staking, worden zij bovendien gestraft met eene geldboete van ten hoogste f 25.— voor elken dag dien de ongeoorloofde openstelling, hervatting of voortzetting geduurd heeft.

Art. 63.

Hij, die opzettelijk gevaar veroorzaakt voor een of meer rijtuigen wordt, voor zoover het Wetboek van Strafrecht er niet in voorziet, gestraft, indien geen verwonding of ander lichamelijk letsel of verlies van menschenlevens daarvan het gevolg is geweest, met gevangenisstraf van ten hoogste 6 maanden of geldboete van ten hoogste f 100.—; indien verwonding of ander lichamelijk letsel van iemand daarvan het gevolg is, met gevangenisstraf van ten hoogste 2 jaren; indien verlies van menschenlevens daarvan het gevolg is, met gevangenisstraf van ten hoogste 15 jaren; indien de daad als moord is te beschouwen, met de daartegen bij de Algemeene Wetgeving bedreigde straf.

Art. 64.

Hij aan wiens schuld te wijten is, dat gevaar voor een of meer rijtuigen ontstaat, wordt, voor zoover het Wetboek van Strafrecht er niet in voorziet, gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 8 dagen of geldboete van ten hoogste f 50.—.

Art. 65.

De beambten en bedienden van den motoromnibusdienst worden, zoo zij de bepalingen van het reglement niet naleven of daarmede in strijd handelen, gestraft met hechtenis van ten hoogste 8 dagen of geldboete van ten hoogste f 50.—.

Art. 66.

Indien een bestuurder of beambte van een motoromnibusdienst het feit begaat, in art. 63 of 64 bedoeld, kan hij door den rechter, bij vonnis van veroordeeling, van de uitoefening van dat beroep worden ontzet.

Art. 67.

Overtreding van de artt. 54 en 57 wordt gestraft met geldboete van ten hoogste f 100.—.

Art. 68.

De feiten, bedoeld in de artt. 63 en 64, worden als misdrijven en die in de artt. 62, 65 en 67 als overtredingen beschouwd.

Slotbepaling.

Art. 69.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 7den October 1918.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAYEN.

Uitgegeven den 5n. Juli 1919.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAYEN.